



Sd.Kfz.261

Германский броневедомобиль радиосвязи

Германский легкий полноприводный броневедомобиль Sd.Kfz.261 предназначался для радиосвязи в танковых и моторизованных дивизиях Вермахта. Он был разработан фирмой Eisenwerken Weserhutte на шасси Horch 801/EG. В 1940-1942 годах было изготовлено около 250 машин.

Легкие двухосные броневедомобили радиосвязи Sd.Kfz.261 участвовали в операции «Барбаросса». В условиях российского бездорожья скоростные свойства броневедомобилей оказались ограничены тактической подвижностью. Значительно более эффективным оказалось их применение в составе германского Африканского корпуса.

Тактико-технические характеристики броневедомобилей Sd.Kfz.261

Боевая масса, т.....	4,3
Экипаж, чел.....	4
Длина, мм.....	4800
Ширина, мм.....	1990
Высота, мм.....	2275
Двигатель.....	Horch V-8-108, 81 л.с.
Максимальная скорость, км/ч.....	90
Запас хода, км.....	310
Бронирование, мм.....	8-14,5

ВНИМАНИЕ!

Перед сборкой внимательно прочитайте руководство по монтажу. Каждая деталь пронумерована. Соблюдать последовательность сборки. Необходимые рабочие инструменты: нож и наполнитель для зачистки деталей; резиновые ленты; клейкая лента и зажимы для сушки белья для прижатия склеиваемых деталей; детали из пластика очистить в растворе мягкого моющего средства и высушить на воздухе для того, чтобы краска и переводные картинки лучше прилипали. Перед приклеиванием проверить, подходят ли детали; клей наносить экономно. Хром и краску удалить с поверхностей склеивания. Небольшие детали покрасить перед тем, как они будут удалены из рамок. Краску необходимо хорошо просушить, только после этого продолжать сборку. Каждую соответствующую переводную картинку отдельно вырезать и примерно на 20 секунд окунуть в теплую воду. На обозначенном месте картинку отделить от бумаги и прижать промокательной бумагой.

ИСПОЛЬЗУЕМЫЕ КРАСКИ / USED COLORS:

	Revell	Tamiya		
A	302	X18	Черный, полуматовый	Semigloss Black
B	178	XF63	Темно-серый, матовый	Tank Grey
D	117	XF59	Темно-песочный, мат.	Africa Brown
F	105	XF2	Белый, матовый	Flat White
G	189	XF78	Дерево	Wood
H	191	X32	Сталь	Steel

Sd.Kfz.261

German Radio Communication Vehicle

The German light four-wheel drive armored vehicle Sd.Kfz.261 was intended for radio communication service in Wehrmacht tank and motorized divisions. It was designed by Eisenwerken Weserhutte on the Horch 801/EG chassis. In 1940-1942 it were produced about 250 vehicles.

Light two-axis armored radio communication vehicles Sd.Kfz.261 took part in "Barbarossa" operation. In conditions of Russian bad roads it became understanding that light armored cars have limited tactical mobility. Much more effective was use of them by the German African Corps.

Tactical and Technical Specifications of Sd.Kfz.261

Combat weight, kg.....	4,3
Crew, men.....	4
Length, mm.....	4800
Width, mm.....	1990
Height, mm.....	2275
Engine.....	Horch V-8-108, 81 hp
Max. Speed, km/h.....	90
Range, km.....	310
Armour, mm.....	8-14,5

CAUTION!

Read the instructions thoroughly prior to assembly. Each component is numbered. Adhere to specified sequence of assembly. Tools required: knife and file for removal of components from frame; rubber bond, adhesive tape and clothes pegs for clamping components together after applying adhesive. Clean plastic components in a mild detergent solution and allow to air-dry so that paint and transfers adhere better. Prior to applying adhesive, check to see whether the components fit together; apply adhesive sparingly. Remove chrome and paint from the contact surfaces. Paint small components before removing them from the frame. Allow paint to dry well, and only then continue to assemble. Cut out each transfer individually and immerse in warm water for approx. 20 seconds. Slide transfer off paper and into designated position, then press on with blotting paper.

	Revell	Tamiya		
J	109	X10	Черная сталь	Gunmetal
K	190	X11	Серебристый	Chrome Silver
L	183	XF64	Ржавчина	Rust
M	175	XF20	Серый, матовый	Medium Grey
N	188	XF60	Темно-желтый, мат.	Dark Yellow

01 СТАДИЯ СБОРКИ
ASSEMBLY STEP

? ПРОИЗВОЛЬНЫЙ ВЫБОР
OPTIONAL

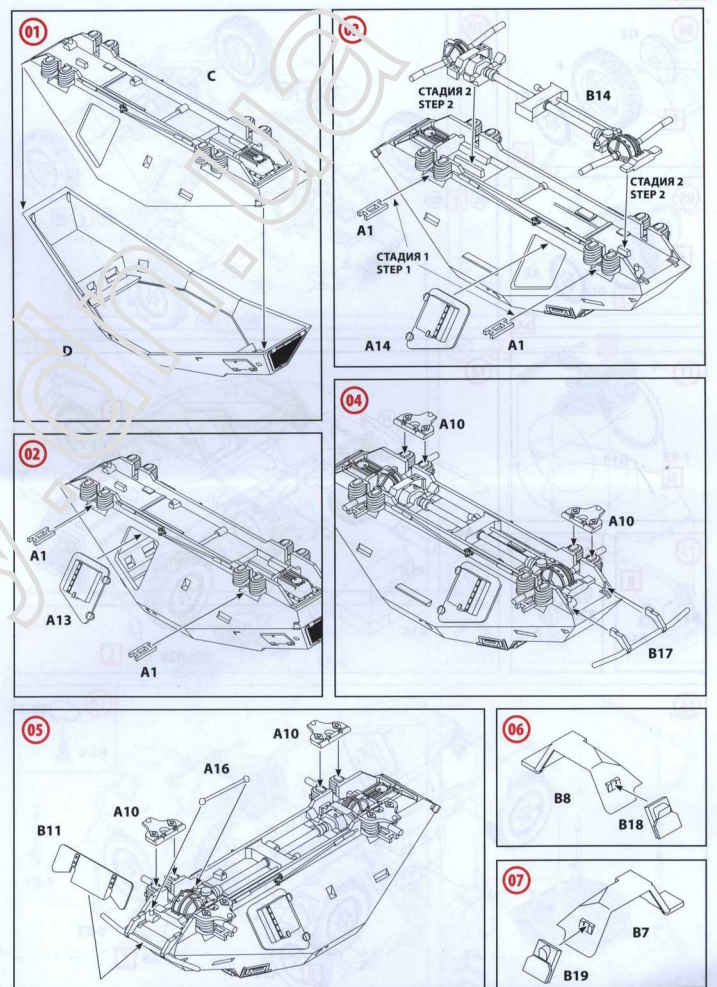
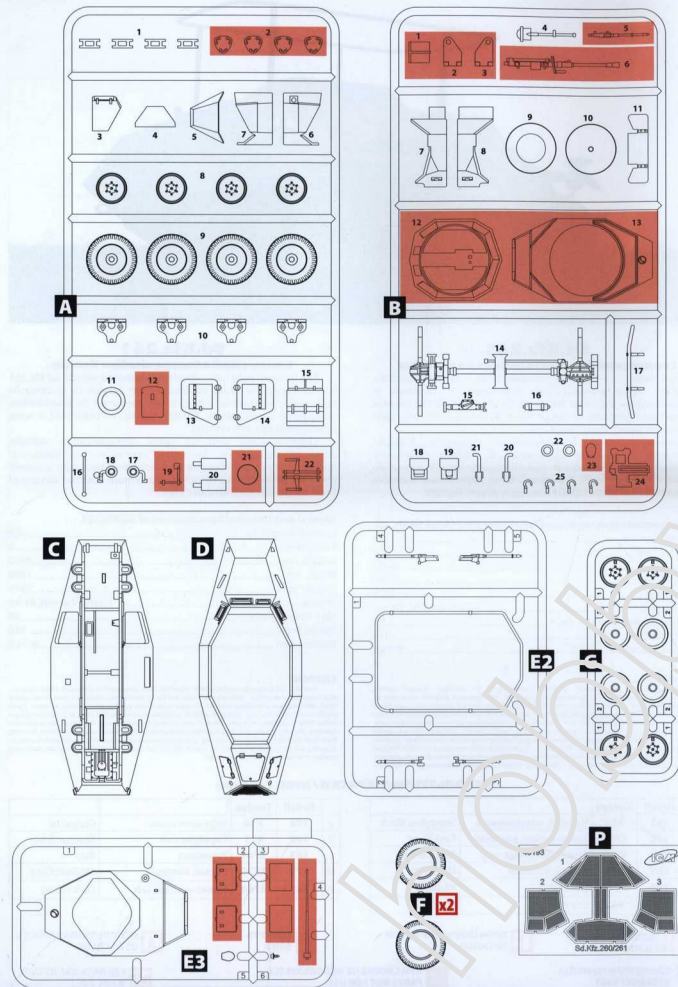
↩ СОГНУТЬ
BEND

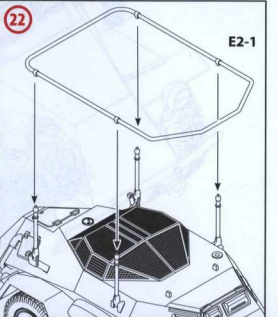
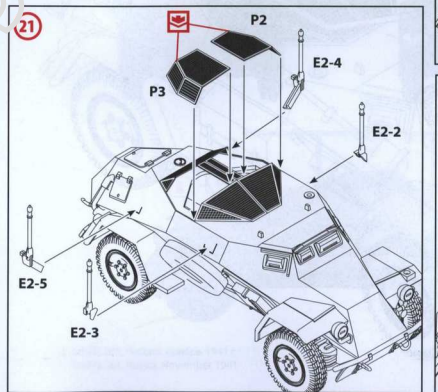
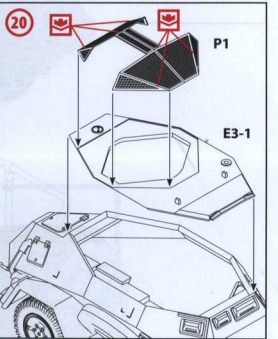
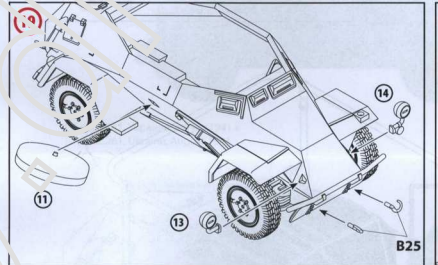
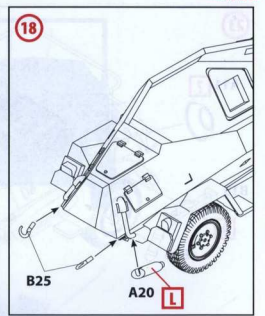
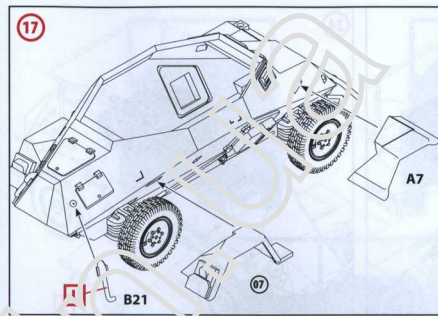
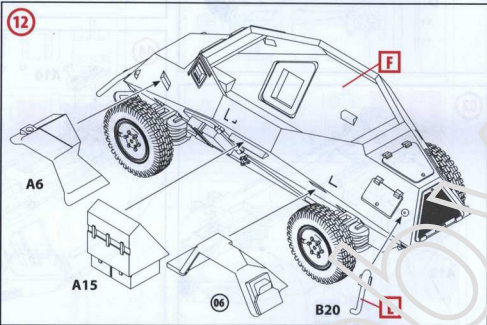
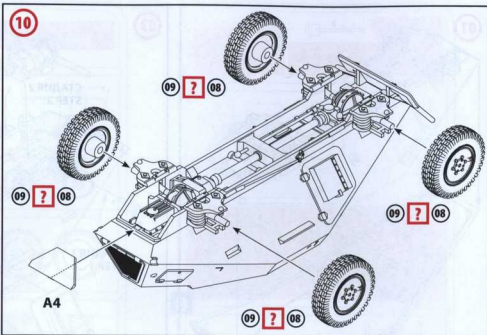
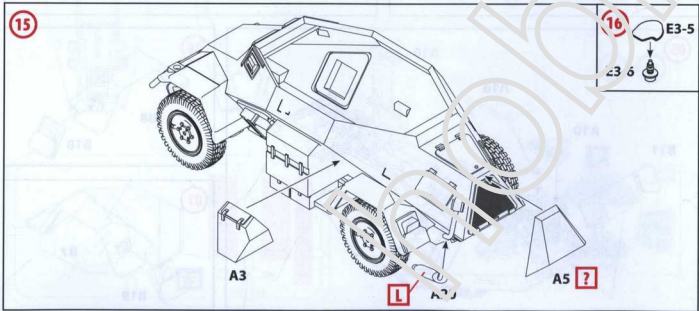
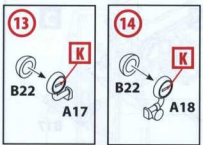
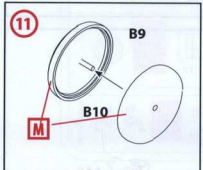
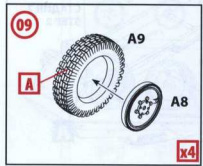
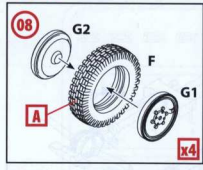
A ИСПОЛЬЗУЕМАЯ КРАСКА
USED COLOR

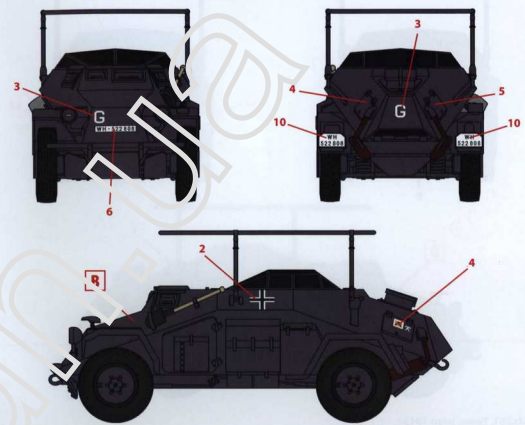
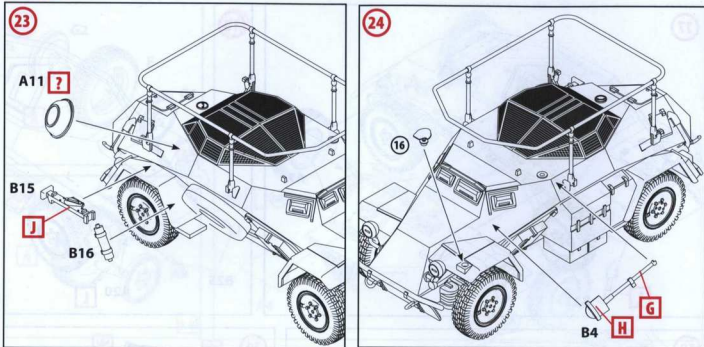
03 СБОРОЧНАЯ ЕДИНИЦА
ASSEMBLY UNIT

■ ПРИ СБОРКЕ НЕ ИСПОЛЬЗУЕТСЯ
PARTS NOT FOR USE

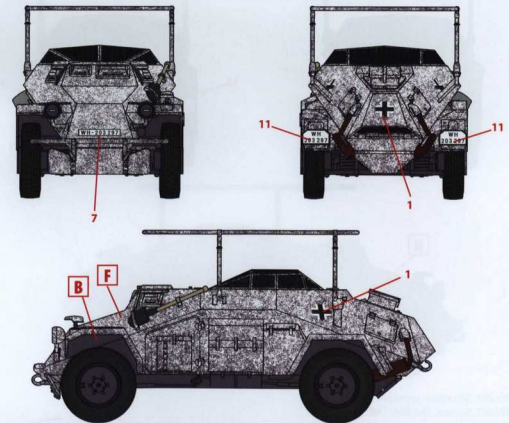
x2 СДЕЛАТЬ ДВЕ ДЕТАЛИ
MAKE 2 PCS



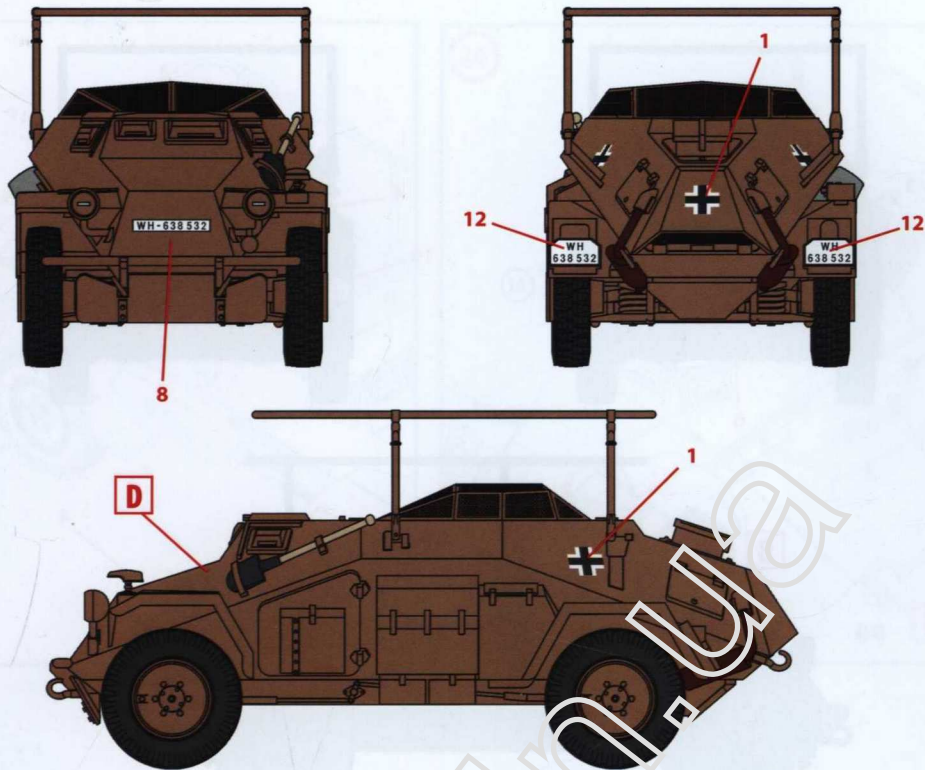




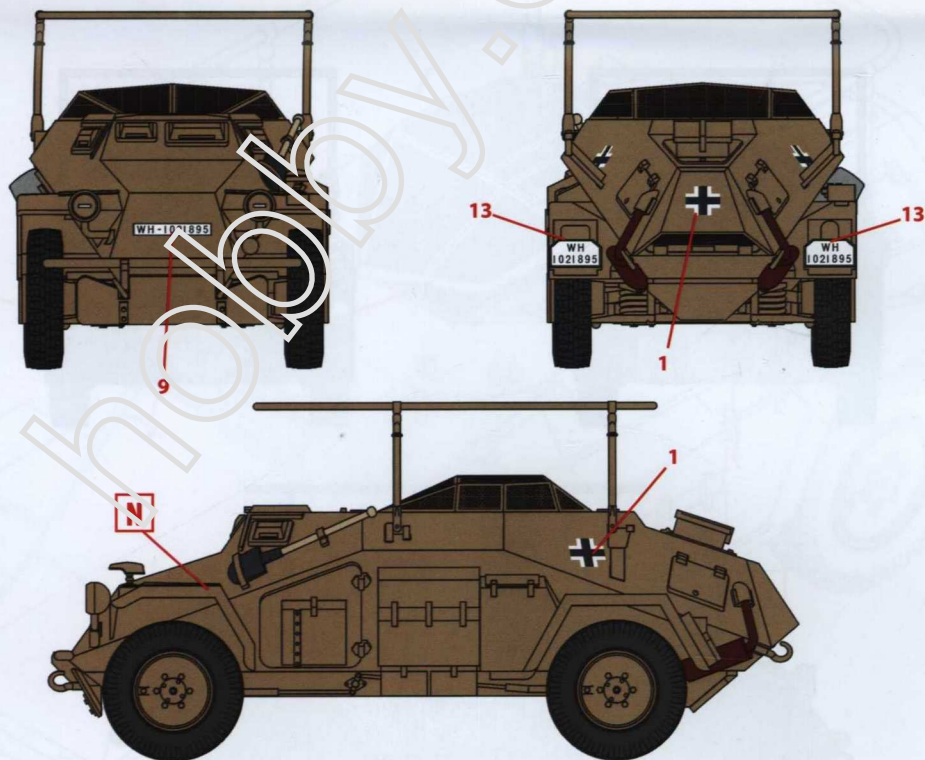
1. Sd.Kfz. 261, Украина, август 1941 г.
Sd.Kfz.261, Ukraine, August 1941



2. Sd.Kfz.261, Россия, ноябрь 1941 г.
Sd.Kfz.261, Russia, November 1941



3. Sd.Kfz.261, Тунис, март 1943 г.
Sd.Kfz.261, Tunisia, March 1943



4. Sd.Kfz.261, Беларусь, октябрь 1943 г.
Sd.Kfz.261, Belarus, October 1943

ООО ICM Холдинг
ул. Бориспольская 9, строение 64,
02099, Киев, Украина
Тел./факс: +38(044) 369 54 12
E-mail: export@icm.com.ua